2006 ஆகஸ்ட் 8]

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நேற்றே அறிவித்திருக்கிறோம். எங்கெங்கு விரைவுப் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டு இருக்கிறதோ, புதிதாக மீண்டும் அந்தப் பகுதியிலேயிருந்து விரைவுப் பேருந்தைத் தொடங்குவதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 13, திரு. அ. தமிழரசு, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

13—

பேருந்து வசதி

*1596—திரு. அ. தமிழரசு:

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் தொகுதி, சேலத்திலிருந்து ஓமலூர் வரை செல்லப்பிள்ளைகுட்டை ஊராட்சி வழியாகச் சென்று வந்த பேருந்தை மீண்டும் அதே வழித்தடத்தில் இயக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் தொகுதி, செல்லப்பிள்ளைகுட்டை ஊராட்சி வழியாக ஓமலூர் வரை நகரப் பேருந்து ஒன்று இன்று முதல் இயக்கப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பேருந்தானது, கலைஞர் ஆட்சியிலே விடப்பட்ட பேருந்து. கடந்த அ.தி.மு.க. ஆட்சியிலே நிறுத்தப்பட்டது. கிராமப் பயணிகள் பயனடைகின்ற வகையிலே. சேலம் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து சூரமங்கலம், பாகல்பட்டி, செல்லப்பிள்ளைகுட்டை ஊராட்சி வழியாக ஓமலூர் பேருந்து நிலையத்தை அடைகின்ற ஒரு பேருந்து, இதை மீண்டும் இன்றைக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்ததற்கு பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சண்முகவேலு.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY — TRUTH ALONE TRIUMPHS

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரிடம் இந்தக் கேள்வியையொட்டி வருகின்ற கேள்வியாக கேட்க விரும்புகிறேன். எங்களது உடுமலைப்பேட்டைத் தொகுதியிலே இருக்கிற மானுப்பட்டியிலிருந்து இளையமுத்தூர் வரை செல்லக்கூடிய பாதை, கிராமச் சாலைத் திட்டத்தின் மூலமாகப் போடப்பட்டது. அங்கு போக்குவரத்து அதிகமாக உள்ளது. ஏற்கெனவே செல்கின்ற நகரப் பேருந்துகளில் ஏதாவது ஒரு வண்டியை விடுவதற்கு கடந்த எங்களது ஆட்சிக் காலத்திலேயே கடைசி நேரத்திலே, அனுமதி பெறக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையில், தேர்தல் காரணமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வந்து, அந்தப் பேருந்தை விடுவதற்கும், அதேபோல, அதே பகுதியில் இருக்கக்கூடிய பூதநத்தம் – அரிசன மக்கள் அதிகமாக வாழ்கின்ற பகுதி – அங்கிருந்து திருமூர்த்தி நகர் வரை செல்லக்கூடிய பேருந்தும் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. நிறுத்தப்பட்ட அந்தப் பேருந்தை விடுவதற்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி எடுத்து அதைச் செய்து தருவார்களா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 9—50

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உடுமலைப்பேட்டை பகுதியில் தேவைப்படுகின்றபோது, நமது சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க, அதிகாரிகளைவிட்டு விரைவில் ஆய்வு செய்து, அந்தப் பகுதி சரியாக இருக்குமானால், நிச்சயமாகப் பேருந்து இயக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில், கொடைக்கானல் மிக முக்கியமான ஒரு பகுதி. ஆனால், கொடைக்கானலிலிருந்து நீண்ட தொலைவில் இருக்கக்கூடிய நகரங்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதி என்பது இல்லை. அருகில் இருக்கக்கூடிய பழனி மலையிலிருந்து கொடைக்கானல் மலைக்கு Rope car வசதியை செய்து தர எதிர்காலத்தில் அரசு பரிசீலிக்குமா என்பதனைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

2006 ஆகஸ்ட் 8]

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைப்பற்றி மாண்புமிகு அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு முதலமைச்சரோடு பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைப்பற்றி அறிவிப்பினை அவர்கள்தான் தரவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மகாபலிபுரத்திலேயிருந்து, திருக்கழுக்குன்றம், செங்கற்பட்டு, காஞ்சிபுரம், அரக்கோணம், திருத்தணி செல்லும் வழித்தடத்தில் தினமும் 8 நடைகள் பேருந்துகள் நேரடியாக இயக்கப்பட்டன. அவை கடந்த கால ஆட்சியிலே நிறுத்தப்பட்டு விட்டன. மீண்டும் அந்தப் பேருந்துகளை இயக்க நம்முடைய அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அரசு விரைவுப் பேருந்துகளே இவருடைய தொகுதியிலுள்ள பேருந்து நிலையத்திற்குள் வந்து செல்லவேண்டுமென்று சொன்னார். அங்கு அந்த வசதி இப்போது அவர்களுக்குச் செய்து தரப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் சொல்கின்ற கோரிக்கையை எடுத்து ஆய்வு செய்து, அது இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சரியாக இருக்குமானால், இலாபகரமாக இருக்குமானால், அந்தப் பணியை நிச்சயமாகச் செய்வோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவாரூரிலிருந்து திருக்கண்ணாபுரம், திருச்செங்காட்டாங்குடி வழியாக, நன்னிலம் தொகுதியிலுள்ள திருமருகலுக்குச் சென்று வந்த No.13, அந்த பஸ், கடந்த 3½ ஆண்டு காலமாக நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. அந்தப் பகுதியிலே சாலை வசதியும் சரியாக இருக்கிறது; வசூலும் கம்மியாக இருக்காது. இருந்தபோதிலும், அது நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. மீண்டும் அம்மக்களின் வசதிக்காக அதை இயக்குவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[2006 ஆகஸ்ட் 8

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் கடந்த வாரம் அங்கிருந்து விரைவுப் பேருந்து சென்னைக்கு வரவேண்டுமென்று சொன்னார். அன்றைக்குக்கூட இதைப்பற்றிச் சொல்லவில்லை. சொல்லியிருந்தால், எப்படி விரைவுப் பேருந்து இயக்கப்பட்டதோ, அதேபோல, இந்தப் பேருந்து வழித்தடத்தையும் இயக்கியிருக்கலாம். ஏற்கெனவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் சொன்னதைக் கேட்டு, சென்னைக்கு விரைவுப் பேருந்து வந்திருக்கிறது. இதையும் ஆய்வு செய்யலாம். பொதுப்படையாக சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், எந்தெந்தப் பகுதியிலே பேருந்து நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறதோ, அதை எழுத்துமூலமாக தெரிவித்தாலே, அதை ஆய்வு செய்து, மீண்டும் அந்தப் பகுதிகளிலே பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளை இயக்குகிற நேரத்தில், எவ்வளவு பேருந்துகளை இயக்கினாலும், மாவட்டத் தலைநகரங்களில் இருக்கிற பள்ளிகளுக்கு, கல்லூரிகளுக்கு மாணவ மாணவிகள் கூடுதலாகச் செல்கின்ற காரணத்தினாலே, அந்தக் காலத்தை, கல்வி அமைச்சரோடு பேசி, அந்தப் பள்ளிகளை, குறைந்தது அரை மணி நேரம் முன்னாலே திறக்கிற விதத்தில் செய்தால் மாணவ மாணவிகள் வசதியாகச் செல்வதற்கு வாய்ப்பிருக்கும். ஒரே நேரத்தில் கல்லூரிக்குச் செல்கிற மாணவர்களும், அதேநேரத்தில் பள்ளிக்குச் செல்கிற மாணவர்களும், வேலைவாய்ப்புக்குச் செல்கிறவர்களும் செல்வதால், எவ்வளவு பேருந்துகளை நாம் இயக்கினாலும், அதனைச் சரி செய்ய முடியாத நிலையிருக்கிறது. அதை அரசு ஆய்வு செய்யுமா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய உயர் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அவர்களுடைய மானியக் கோரிக்கையிலே தெரிவித்திருக்கிறார்கள்; அரசுக் கல்லூரிகள் எல்லாம் இரண்டு shift-களாக, 7½ மணியிலிருந்து 12½ மணி வரை, 1½ மணியிலிருந்து 5½ மணி வரை என்று, இரண்டு shift-களாக ஆக்கப்படும் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். படிப்படியாகத்தான் அதைக் கொண்டு வரமுடியும். ஏற்கெனவே, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் எல்லாம், அந்தந்தப் பகுதிகளிலே

2006 ஆகஸ்ட் 8]

இதுபோல் செய்து, மக்களிடம் அதற்குச் சரியான வரவேற்பு இல்லாத காரணத்தால், தனி நேரங்களிலே அதை ஆரம்பிக்கப்பட முடியவில்லை. மாண்புமிகு உயர் கல்வித் துறை அமைச்சருடைய முயற்சி வெற்றி பெறுமானால், எங்களுக்கு மிகவும் சுலபமாக இருக்கும் இந்தப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 14, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. சீனிவாசன், மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் குடிசை மாற்றுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

14—

குடியிருப்புகள்

***529—திரு. கு. சீனிவாசன்:**

மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் குடிசை மாற்றுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வால்டாக்ஸ் சாலையில் நடைபாதையிலுள்ள ஏழை மக்களுக்கு, தமிழ்நாடு குடிசை மாற்று வாரியத்தின்மூலம் குடியிருப்புகளைக் கட்டிக் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சுப. தங்கவேலன், வீட்டு வசதி மற்றும் குடிசை மாற்றுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆம்.

முற்பகல் 9–55

திரு. கு. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வால்டாக்ஸ் சாலையிலுள்ள ஜமுனா தோட்டம், பல் மருத்துவமனை அருகே உள்ள குடிசைப் பகுதி, மூர் மார்க்கெட் போன்ற இடங்களில் ஏழை மக்கள் அதிகமாக தெரு ஓரங்களில் வசித்து வருகிறார்கள். இப்படி அவர்களுக்கெல்லாம் குடிசை மாற்று வாரியத்தின் சார்பில் வீடுகளைக் கட்டித் தரும்போது அவர்களை சென்னை மாநகர எல்லைக்கு அப்பால் நெடுந்தொலைவிற்கு இடம் பெயரச் செய்யாமல் பூங்கா நகர் சட்டமன்றத் தொகுதியிலே உள்ள இடத்தில் குடிசை மாற்று வாரியம் வீடுகளைக் கட்டித் தர வேண்டும். ஏனென்றால், அவர்களெல்லாம் ரிக்ஷா ஓட்டுபவர்கள், bus stand, railway station போன்ற இடங்களில் பழம், பூ வியாபாரம் செய்பவர்கள். அவர்களை நெடுந்தொலைவிற்கு இடம் பெயரச் செய்தால் அவர்களுடைய தொழில் பாதிக்கும். குடும்பங்கள் வறுமையில் வாடும். அதற்காக பூங்கா நகர் சட்டமன்றத்